



# EXPERTS-COMPTABLES, EN TRANSITION BAS CARBONE ?

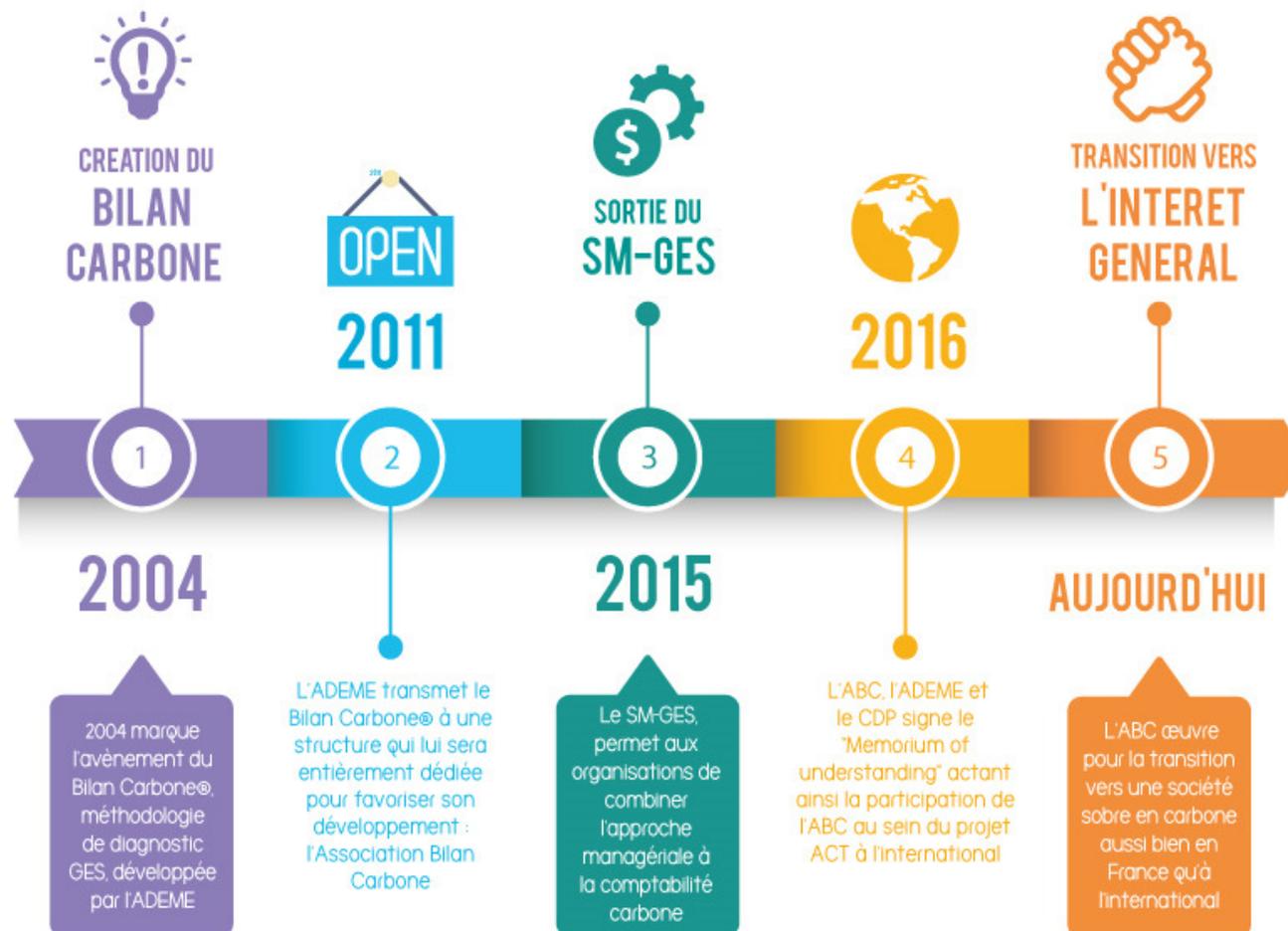
Quentin Guignard  
Association Bilan Carbone

# PRÉSENTATION DE L'ABC

---

Acteur de la transition bas carbone

# L'ABC – ACTEUR DE LA TRANSITION



# QUELQUES PROJETS DE L'ABC



## ➤ Participation au projet Clim'Foot

- Développer les réglementations concernant la comptabilité carbone à l'échelle européenne
- Partager l'expérience française
- Proposer une méthode de création d'une base de facteurs d'émission & une formation à la compta C



# QUELQUES PROJETS DE L'ABC



## ➤ Participation au projet Clim'Foot

- Développer les réglementations concernant la comptabilité carbone à l'échelle européenne
- Partager l'expérience française
- Proposer une méthode de création d'une base de facteurs d'émission & une formation à la compta C



## ➤ Formations à ACT

- Méthode ADEME d'évaluation des stratégies de transition bas carbone des entreprises
- Volet amélioration continue : des pistes d'amélioration pour être compatibles avec un monde 2°
- Volet évaluation : propose aux investisseurs une note en trois parties

ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

# QUELQUES PROJETS DE L'ABC



## ➤ Participation au projet Clim'Foot

- Développer les réglementations concernant la comptabilité carbone à l'échelle européenne
- Partager l'expérience française
- Proposer une méthode de création d'une base de facteurs d'émission & une formation à la compta C



## ➤ Formations à ACT

- Méthode ADEME d'évaluation des stratégies de transition bas carbone des entreprises
- Volet amélioration continue : des pistes d'amélioration pour être compatibles avec un monde 2°
- Volet évaluation : propose aux investisseurs une note en trois parties

ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

## ➤ Développement d'un MOOC avec Avenir Climatique

- Première saison : sensibilisation aux dérèglements climatiques
- Deuxième saison : la comptabilité carbone – exemple du bilan carbone campus
- Troisième saison : les enjeux du changement de comportement – **à venir en septembre 2019 !**



# QUELQUES PROJETS DE L'ABC



## ➤ Participation au projet Clim'Foot

- Développer les réglementations concernant la comptabilité carbone à l'échelle européenne
- Partager l'expérience française
- Proposer une méthode de création d'une base de facteurs d'émission & une formation à la compta C



## ➤ Formations à ACT

- Méthode ADEME d'évaluation des stratégies de transition bas carbone des entreprises
- Volet amélioration continue : des pistes d'amélioration pour être compatibles avec un monde 2°
- Volet évaluation : propose aux investisseurs une note en trois parties

ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

## ➤ Développement d'un MOOC avec Avenir Climatique

- Première saison : sensibilisation aux dérèglements climatiques
- Deuxième saison : la comptabilité carbone – exemple du bilan carbone campus
- Troisième saison : les enjeux du changement de comportement – **à venir en septembre 2019 !**



## ➤ Participation au projet de recherche Comptabilité et Stratégies Carbone des PME

- Proposer aux PME des informations pratiques pour réussir leur transition vers un monde bas carbone

# DU SCOPE 1-2 À LA SIGNIFICATIVITÉ

---

Évolution de la comptabilité carbone : du *reporting* à l'action

# POURQUOI CALCULER SES ÉMISSIONS DE GES ?



-  Comprendre comment réduire ses émissions de gaz à effet de serre
-  Développer ses compétences personnelles et professionnelles
-  Communiquer
-  Répondre à la réglementation
-  Anticiper le risque climat, les changements sectoriels et innover
-  Faire des économies



## ➤ **Scope 1 : les émissions directes**

- Combustion d'énergie fossile (pétrole, charbon, gaz)
- Procédés industriels ou agricoles produisant directement des GES (méthane, protoxyde d'azote...)



## ➤ **Scope 2 : les émissions indirectes liées à l'énergie**

- Consommation d'électricité

# LES DIFFÉRENTS PÉRIMÈTRES



## ➤ Scope 1 : les émissions directes

- Combustion d'énergie fossile (pétrole, charbon, gaz)
- Procédés industriels ou agricoles produisant directement des GES (méthane, protoxyde d'azote...)



## ➤ Scope 2 : les émissions indirectes liées à l'énergie

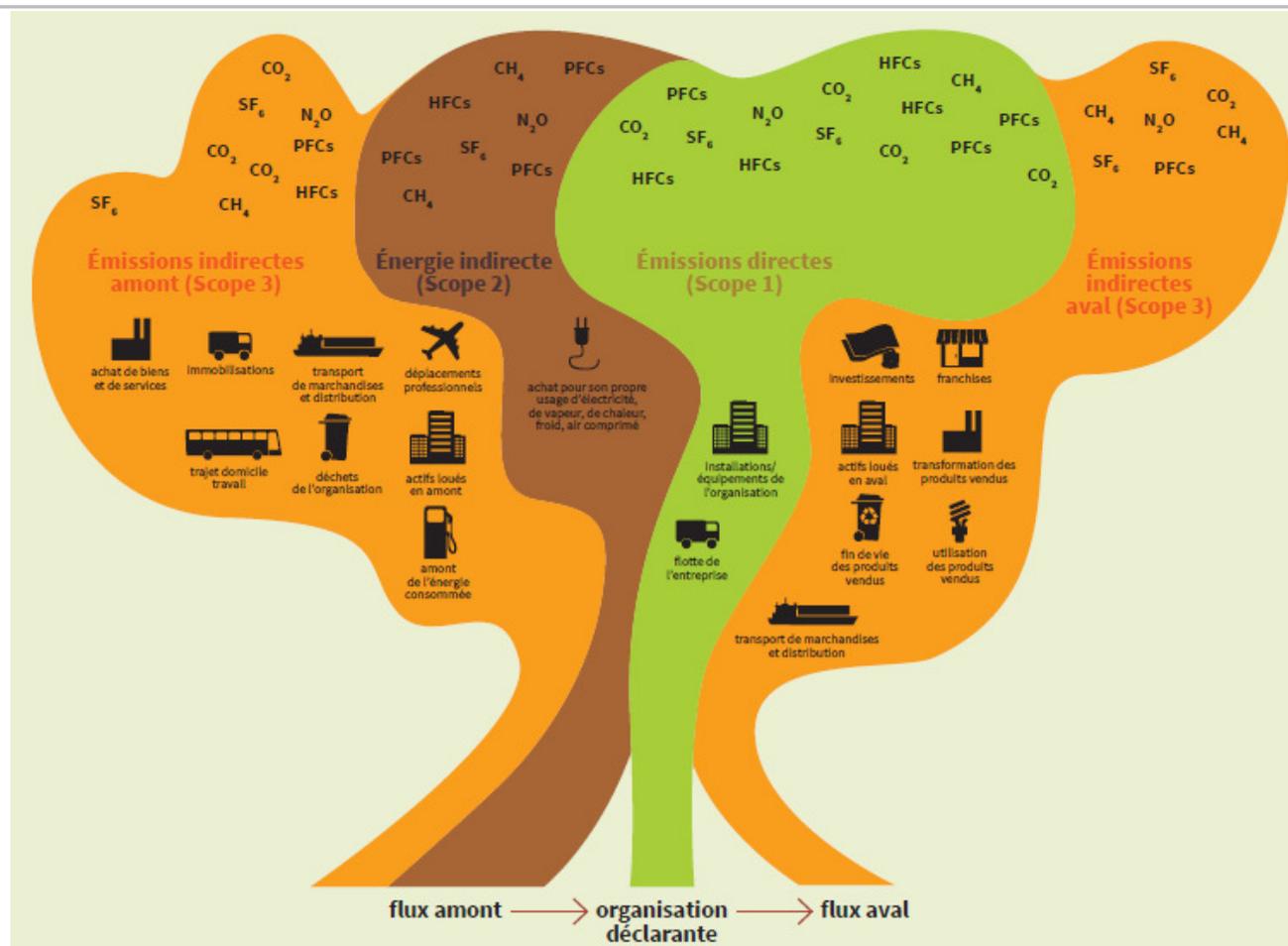
- Consommation d'électricité



## ➤ Scope 3 : Tout le reste (entre 60 et 80% des émissions)

- Utilisation du produit, transport, gestion des déchets...

# LES DIFFÉRENTS PÉRIMÈTRES



# LTECV & ISO 14064-1



## ➤ Article 173 de la loi sur la transition énergétique pour la croissance verte

- Obligation d'intégrer les émissions significatives au sein des rapports RSE
- Obligation d'intégrer la gestion du risque climat et de la part carbone des portefeuilles des investisseurs institutionnels

# LTECV & ISO 14064-1



## ➤ Article 173 de la loi sur la transition énergétique pour la croissance verte

- Obligation d'intégrer les émissions significatives au sein des rapports RSE
- Obligation d'intégrer la gestion du risque climat et de la part carbone des portefeuilles des investisseurs institutionnels

## ➤ ISO 14064-1 : 2018

- Meilleure prise en compte des émissions indirectes, via la redéfinition des postes d'émission
- Obligation de prendre en compte les postes significatifs (incluant émissions indirectes !)
- Rapport davantage tourné vers le plan d'actions



# LTECV & ISO 14064-1



## ➤ Article 173 de la loi sur la transition énergétique pour la croissance verte

- Obligation d'intégrer les émissions significatives au sein des rapports RSE
- Obligation d'intégrer la gestion du risque climat et de la part carbone des portefeuilles des investisseurs institutionnels

## ➤ ISO 14064-1 : 2018

- Meilleure prise en compte des émissions indirectes, via la redéfinition des postes d'émission
- Obligation de prendre en compte les postes significatifs (incluant émissions indirectes !)
- Rapport davantage tourné vers le plan d'actions

## ➤ Une réglementation française vouée à évoluer

- Des résultats décevants :
- Inspirée directement de l'ISO : évolution à court terme ?
- Nos propositions d'amélioration :
  - Obligation de prendre en compte les postes significatifs
  - Véritable suivi des plans d'actions



# ENJEUX DE LA SIGNIFICATIVITÉ



- Définition des critères de significativité laissée libre à chaque entreprise
- Quelques exemples de critères :
  - Quantité de GES
  - Coût des données
  - Opportunité d'action
  - Fiabilité des données
  - ...

# ENJEUX DE LA SIGNIFICATIVITÉ



- Définition des critères de significativité laissée libre à chaque entreprise
- Quelques exemples de critères :
  - Quantité de GES
  - Coût des données
  - Opportunité d'action
  - Fiabilité des données
  - ...
- Pour l'ABC : seul le critère « Quantité de GES » est sérieux
  - Représente toutes les conséquences de l'activité de l'entreprise
  - Permet de travailler la thématique avec toutes les parties prenantes
  - Couvre toutes les actions possibles (et nécessaires) pour atteindre un monde bas carbone

# ZOOM SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

---

# UN SECTEUR QUI VA DANS LE MAUVAIS SENS

➤ Émissions France 2017 : 466 MtCO<sub>2e</sub> (+1,7%/2016)

➤ 30% des émissions de GES nationales : 138 MtCO<sub>2e</sub>

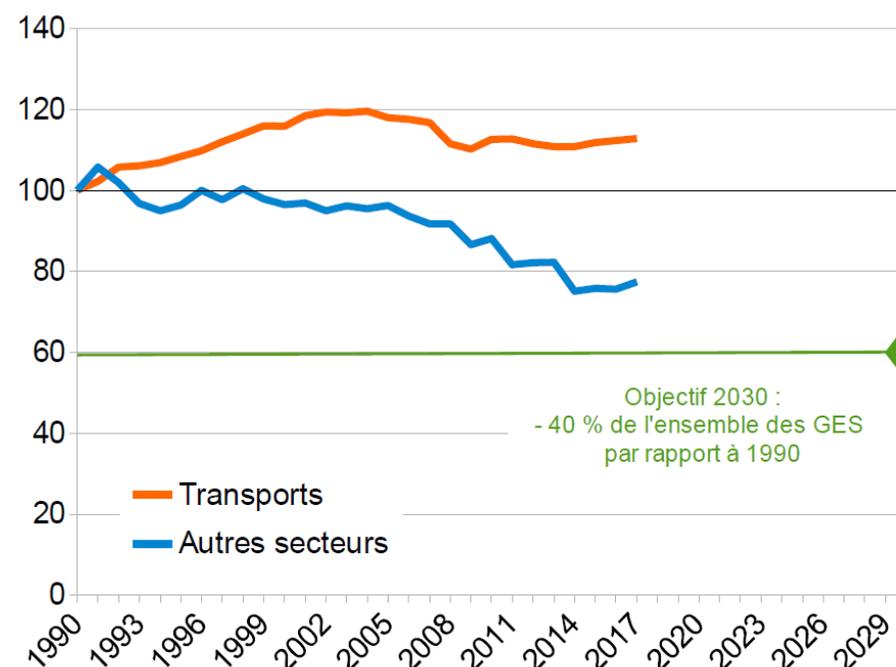
- +10% par rapport à l'objectif en 2017 (source CITEPA)

➤ 95% des émissions du secteur = transport routier

- 53% des émissions du secteur = véhicules particuliers

Figure D3.1-1 Évolution des émissions de GES de 1990 à 2017

En indice base 100 en 1990

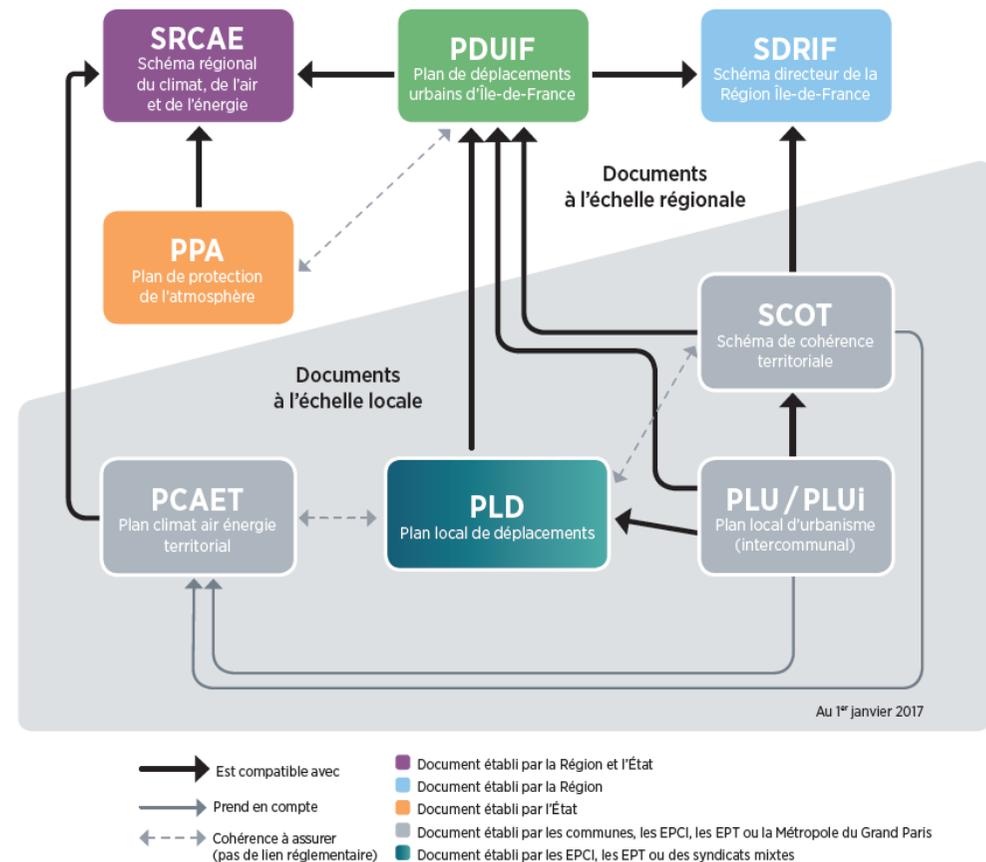


Champ : France et DROM (périmètre Kyoto).

Source : Citepa, rapport Secten 2018

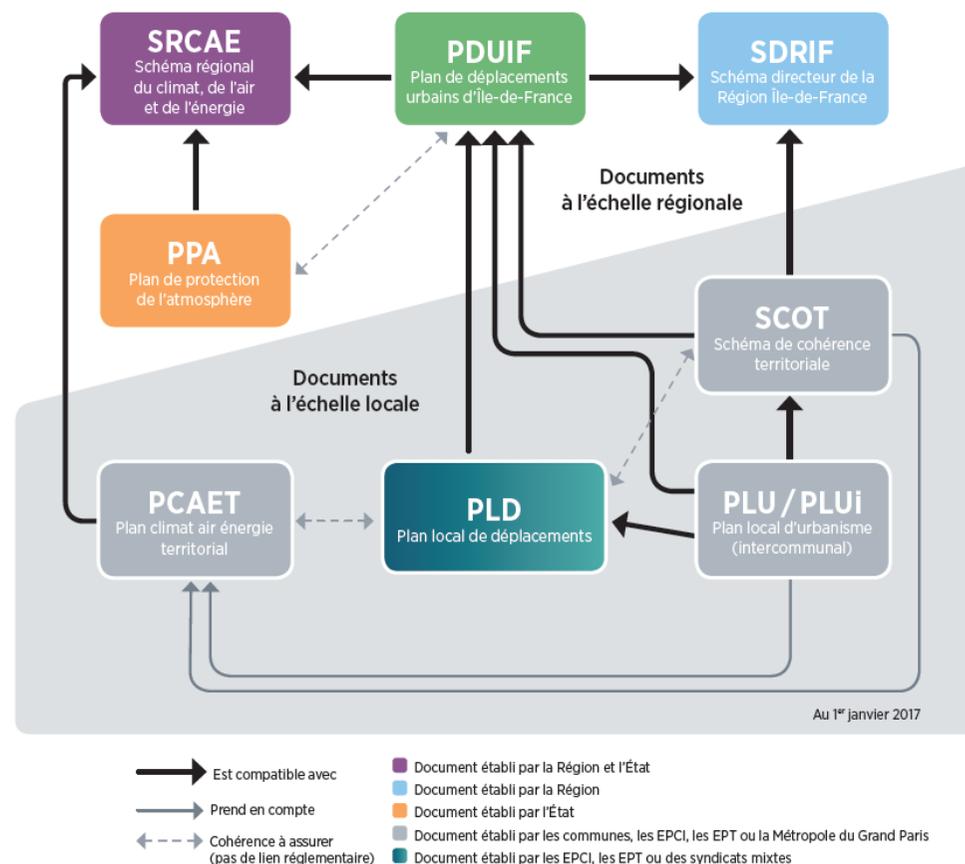
# DE NOMBREUX PLANS ET SCHÉMAS DIRECTEURS

➤ Cohérence entre politiques environnementales et de mobilité



# DE NOMBREUX PLANS ET SCHÉMAS DIRECTEURS

- **Cohérence entre politiques environnementales et de mobilité**
- **Néanmoins, plusieurs problématiques :**
  - Manque de solutions dans de nombreux territoires
  - Urgence environnementale et climatique
  - Impasse d'une politique d'infrastructures
  - Révolution de l'innovation et des pratiques
- **Loi d'orientation des mobilités : débattue depuis le 03 juin à l'Assemblée**



# LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS



## ➤ Enjeu économique

1. Le **déploiement du véhicule électrique** facilité grâce aux bornes de recharge électriques 
2. Une **augmentation de 40 % des investissements** pour améliorer les transports du quotidien 
3. La priorité à la **remise en état de nos réseaux routier et ferroviaire**
4. Un plan sans précédent pour **développer les transports en commun et désenclaver les territoires**
5. **100% des informations sur l'offre de mobilité accessibles** et la possibilité de faire un trajet porte-à-porte avec un seul titre de transport 
6. Des **navettes autonomes en circulation** dès l'année 2020
7. Un nouveau **cadre pour les solutions en libre-service** 

# LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS

## ➤ Enjeu social

1. Des **solutions alternatives à la voiture individuelle** sur 100% du territoire
2. La **mobilité des personnes en situation de handicap facilitée**
3. Un **accompagnement à la mobilité pour tout demandeur d'emploi**
4. Un **forfait mobilité durable : jusqu'à 400 €/an** pour aller au travail en vélo ou en covoiturage
5. Le **permis de conduire moins cher et plus rapide**



# LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS



## ➤ Enjeu environnemental

1. Un plan pour **développer le covoiturage**
2. Un **plan vélo pour tripler sa part dans les déplacements** d'ici 2024
3. Le **déploiement de zones à faibles émissions** pour un air plus respirable



CO<sub>2</sub>

# EXPERT-COMPTABLE ET TRANSITION BAS CARBONE

---

Quel(s) rôle(s) peut jouer l'expert-comptable  
dans la transition bas carbone ?

# AU FINAL, LA TRANSITION BAS CARBONE C'EST QUOI ?



## ➤ Les objectifs de la transition

- Réduire les émissions de la société jusqu'à la neutralité
- Réduire drastiquement notre dépendance énergétique
- Anticiper les changements climatiques
- Construire une société plus juste et résiliente

# AU FINAL, LA TRANSITION BAS CARBONE C'EST QUOI ?



## ➤ Les moyens de la transition

- **Comprendre, connaître et réduire** les émissions de toutes les activités humaines
- Changer les **modes de consommation** : économie circulaire, économie de la fonctionnalité, économie collaborative
- Déploiement massif des **énergies renouvelables**

# AU FINAL, LA TRANSITION BAS CARBONE C'EST QUOI ?



## ➤ Les moyens de la transition

- **Comprendre, connaître et réduire** les émissions de toutes les activités humaines
- Changer les **modes de consommation** : économie circulaire, économie de la fonctionnalité, économie collaborative
- Déploiement massif des **énergies renouvelables**
- Changement de l'**agriculture** pour une meilleure gestion des sols, une alimentation de qualité, moins carnée
- **Mobilité et urbanisme** à adapter à de nouveaux modes de vie, plus locaux et sobres en énergie
- Former un maximum de personnes aux **métiers de demain**
- **Taxes et subventions** sur la base de critères environnementaux et sociaux
- ... et beaucoup d'autres actions à coconstruire !

# LE RÔLE DES EXPERTS COMPTABLES

---



# LE RÔLE DES EXPERTS COMPTABLES



- Réaliser la comptabilité carbone pour une meilleure qualité (régularité, complétude)
- Vérifier la comptabilité carbone pour une meilleure communication
- Assurer l'implication de la direction
- Évaluer les avancées de l'entreprise de façon rationnelle et avec le recul nécessaire
- Contribuer à l'avancée des enjeux environnementaux et sociaux au sein du fonctionnement des entreprises

# CONCLUSION

---

# CONCLUSION



- L'ABC, acteur de la transition bas carbone
- Une évolution réglementaire à prévoir,
  - dans le sens d'un bilan **plus complet**
  - davantage tourné vers l'**action**
- Un secteur des transports qui cherche sa révolution
- Les experts-comptables, essentiels à l'intégration de la thématique au cœur de l'entreprise



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

41 rue Beauregard, 75002, Paris, France  
[www.associationbilancarbone.fr](http://www.associationbilancarbone.fr)  
[contact@associationbilancarbone.fr](mailto:contact@associationbilancarbone.fr)  
+33 (0)9 81 10 47 93

---

2<sup>ème</sup> journée Business RSE

---



جامعة السلطان مولاي سليمان  
Université Sultan Moulay Slimane







# ACT PROJECT

## Companies

### International 2016-2017



## Partners



### France 2017

## Expertise



## Companies



**6 sectors** : Historical sectors +  
Transport, food & beverage, Building  
**30 SMEs and Mid Caps**